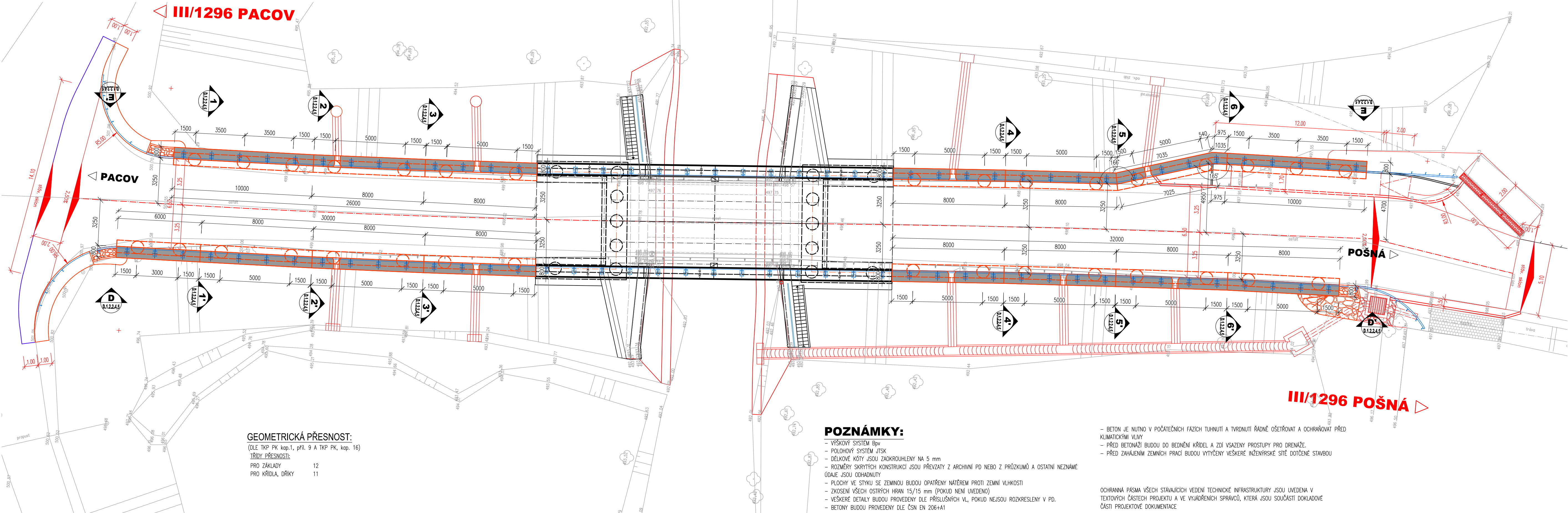


PŮDORYS, M 1:150

KÓTY DILATAČNÍCH CELKŮ ZDÍ JSOU VZTAŽENY K VNITŘNÍ HRANĚ ŘÍMSY (OBRUBA)



GEOMETRICKÁ PŘESNOST:
(DLE TKP PK kap.1, příl. 9 A TKP PK, kap. 16)
TRÍDY PŘESNOSTI:
PRO ZÁKLADY 12
PRO KŘÍDLA, DŘÍKY 11

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ PD NEBO Z PRŮZKUMŮ A OSTATNÍ NEZNÁMÉ ÚDAJE JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŽÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL A ZDÍ VSÁZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU

OCHRANNÁ PÁSMA VŠECH STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY JSOU UVEDENA V TEXTOVÝCH ČÁSTECH PROJEKTU A VE VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ, KTERÁ JSOU SOUČÁSTÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

SO 251

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	Milan Macko	Zhotovitel PD:	
Vypracoval:	Miroslav Macko	Macko		
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16, Jihlava			
Kraj:	Vysočina			
Katastrální území	Pacov, Dál			
III/1296 Kuňovka - most ev.č. 1296-1			Datum:	12/2021
			Měřítko:	1:100
			Stupeň PD:	PDP5
			Číslo zakázky:	05-2019
PŮDORYS ZDÍ			D.1.2.2.	2